



# PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA CIRCULACIÓN EN EL ÁREA DE LA 1-10/ROBERTSON/NATIONAL



## ¡Los Invitamos a una Reunión Comunitaria Estilo Open House!

El Departamento de Transporte de Los Ángeles (LADOT, por sus siglas en inglés), en asociación con la Ciudad de Culver City y Caltrans, está estudiando maneras de mejorar las rampas de entrada y de salida de Robertson/National y las conexiones a las calles locales, simplificar los movimientos del tráfico y minimizar los impactos del tráfico desde la estación Culver City Expo, así como otros proyectos de desarrollo nuevos en el área.

### Detalles de la Reunión

**Jueves 2 de marzo de 2017**

**5:30 pm - 7:30 pm**

Hamilton High School

2955 Robertson Blvd., Los Angeles, CA 90034

Presentación a las 6:00 pm

Estacionamiento disponible en el campus de la escuela, en los estacionamientos para visitantes y empleados. Estacionamiento en la calle disponible al norte del campus, en Robertson y Cattaraugus – observe la señalización para ver las restricciones en las calles.

Servicio de transporte por Metro Local 17 y 33, Metro Rapid 733, Big Blue Bus 17, Culver City Bus 1 y 7, Metro Expo Line 806, y Commuter Expo 437

En la reunión, el equipo del proyecto presentará alternativas para solucionar estos asuntos del tráfico a los interesados y a la comunidad, para recibir sus comentarios y desarrollar soluciones que sean viables e implementales.

Aporte de la comunidad es una parte fundamental de este estudio y sus comentarios son alentados. A lo largo del proyecto, el equipo reunirá los comentarios del público para entender los problemas y guiar las recomendaciones.

### Área del Proyecto

El área de la Autopista I-10/Robertson/National tiene una configuración de rampas de entrada y de salida inusual y las conexiones a las calles importantes cercanas son muy complicadas, incluyendo a National Blvd., Robertson Blvd., Venice Blvd. y Washington Blvd. Esto genera problemas de circulación del tráfico y malas condiciones de manejo para los conductores, y también afecta negativamente a los usuarios de tránsito, peatones y ciclistas.

